

Στοπ στην επιδότηση του πετρελαίου θέρμανσης

Η άνοδος της τιμής του πετρελαίου σε νέα επίπεδα-ρεκόρ μειώνει το πραγματικό εισόδημα των καταναλωτών στην ευρωζώνη και τις άλλες χώρες που εισάγουν πετρέλαιο (ΗΠΑ, Κίνα, Ιαπωνία) και δημιουργεί κινδύνους για τη διατήρηση του πληθωρισμού σε χαμηλά επίπεδα. Μέχρι τώρα, η επιβράδυνση του ωριαίου κόστους εργασίας στην ευρωζώνη, σε ετήσιο ρυθμό 2,5%, δικαιολογούσε την πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας ότι ο ρυθμός πληθωρισμού θα διατηρηθεί φέτος σε επίπεδα κάτω του 2%, που είναι



Της **Μιράντας Ξαφά**

συμβατά με τον ορισμό της σταθερότητας των τιμών.

Ο κίνδυνος αύξησης των πληθωριστικών πιέσεων είναι ιδιαίτερα ορατός στην Ελλάδα, όπου ο πληθωρισμός ήδη ξεπερνάει σημαντικά τον μέσο όρο της ευρω-

ζώνης, λόγω της υπερβάλλουσας ζήτησης που υπάρχει εξαιτίας των Ολυμπιακών Αγώνων. Υπό αυτές τις συνθήκες, είναι πιο επείγον παρά ποτέ να μειωθεί το υπέρογκο δημοσιονομικό έλλειμμα που μας κληροδότησε η προηγούμενη κυβέρνηση και να υπάρξει συμφωνία μεταξύ των κοινωνικών εταίρων για όσο το δυνατόν χαμηλότερες μισθολογικές αυξήσεις, ώστε να διαφυλαχθεί η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

Σας θυμίζω ότι η βενζίνη στην Ελλάδα, όσο ακριβή και αν μας φαίνεται μετά τις πρόσφατες αυξήσεις, είναι με απόσταση η φθηνότερη σε ολόκληρη την ευρωζώνη. Αυτό συνέβη λόγω του «παγώματος» της φορολογίας σε ονομαστικά επίπεδα (δηλαδή χωρίς αναπροσαρμογή για τον πληθωρισμό) επί δώδεκα ολόκληρα χρόνια, από τότε που ο Στέφανος Μάνος ως υπουργός Οικονομίας, το 1992, επέβαλε το περίφημο «πεννιτάριο στη βενζίνη» για να ισοσκελίσει τον προϋπολογισμό. Οι κυβερνήσεις που ακολούθησαν δεν έκαναν καμία νέα προσαρμογή με αποτέλεσμα τα έσοδα από τη φορολογία των καυσίμων να φθίνουν διαρκώς, τη στιγμή που ο προϋπολογισμός χρειάζεται έσοδα.

Ίσως ήρθε η στιγμή να σταματήσουμε την άσκηση «κοινωνικής» και «αντιπληθωριστικής» πολιτικής μέσα από τις αγορές. Για παράδειγμα, πέρα από την αναπροσαρμογή της φορολογίας καυσίμων, θα μπορούσαμε να σταματήσουμε να επιδοτούμε το πετρέλαιο θέρμανσης διατηρώντας την τιμή του χαμηλότερα από το πετρέλαιο κίνησης και να αρχίσουμε να επιδοτούμε άτομα με πραγματικές ανάγκες βάσει της φορολογικής τους δήλωσης.